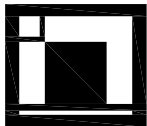


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Trutnov/Staré Buky

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
06/2023

■ zakázkové číslo:
O21014

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	19
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4.3	Doprava v klidu.....	19
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	19
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
B.5.1	Terénní úpravy	20
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	20
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	20
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	20
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21

B. Souhrnná technická zpráva

Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	21
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	21
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
B.8.2	Odvodnění staveniště	22
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	25
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	29
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	29
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	30



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází v zastavěném území obce Pilníkov.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/30018 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Pilníkov má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v úseku km 9,500 - 9,600 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD) ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Vzhledem k charakteru opravy objektu je objekt založen na stávajících základech a nových mikropilotách. Bylo rozhodnuto o zachování části stávající spodní stavby, na které budou osazeny nové úložné železobetonové prahy.

B.1.4.2 Hydrotechnický průzkum

- Návrhový průtok pro mostní profil pF1 – most ev.č. 30018-7:

$NP = Q_{100} = 26,0 \text{ m}^3/\text{s}$ a $KNP = 1,4 \cdot Q_{100} = 36,4 \text{ m}^3/\text{s}$.

- Stávající profil mostu není kapacitní na Q_{100} . Most nesplňuje podmínky pro NP (min. volný prostor 1,0 m nad NP $\sim Q_{100}$) ani pro KNP (min. volný prostor 0,5 m nad KNP $\sim 1,4 \cdot Q_{100}$), dle ČSN 73 6201 nevyhovuje.



- Porovnání stávajícího stavu (SS) oproti návrhovému stavu (NS) řešeného mostního profilu pF1 – most ev.č. 30018-7:

- Hladina 1,4-Q100 při SS ~ 362,06 m n.m., při NS ~ 361,48 m n.m.
- Hladina Q100 při SS ~ 361,82 m n.m., při NS ~ 361,34 m n.m.
- Hladina Q50 při SS ~ 361,67 m n.m., při NS ~ 361,24 m n.m.
- Hladina Q20 při SS ~ 361,32 m n.m., při NS ~ 360,52 m n.m.
- Hladina Q10 při SS ~ 361,05 m n.m., při NS ~ 360,44 m n.m.
- Hladina Q5 při SS ~ 360,61 m n.m., při NS ~ 360,32 m n.m.
- Hladina Q2 při SS ~ 360,28 m n.m., při NS ~ 360,06 m n.m.
- Hladina Q1 při SS ~ 360,02 m n.m., při NS ~ 359,82 m n.m.

- Dle ČSN 73 6201 je možné použít uvedené návrhové rozměry mostu, protože z hlediska kapacity nového mostního profilu zachovááme jeho kapacitu, kterou navíc nalepšujeme - viz porovnání SS oproti NS.
- Návrhový otvor mostu je v souladu s ČSN 73 6201 a plně vyhovuje.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, rezervaci nebo památce)

Stavební záměr se nenachází dle KN v rozsáhlém chráněném území.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.
- Lokální biokoridor - jedná se o potok (Volanovský potok). Funkčnost biokoridoru je navrženým mostem zachována. Vodní tok prochází v původním profilu koryta mostním otvorem.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.



B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V těsné blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:

El. podzemní vedení NN do 1kV

ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení

CETIN a.s.

Vodovod

Lesy-voda s.r.o.

Vodovod

Bude určena skutečná poloha vodovodu (směr a hloubka uložení). V případě že bude v kolizi s mikropilotami, bude rastr pilot upraven. Dojde-li k obnažení vodovodu během výkopových prací, bude vodovod ochráněn ocelovou chráničkou. Při zřizování zásypů bude vodovod obetonován.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Jedná se o stromy rostoucí v korytě potoka z důvodu výkopových prací a následných úprav svahů koryta (odláždění).

Bude pokáceno 2ks olše na p.p.č. 1361 (K1,K2).



Olše u mostu s $\varnothing 90\text{cm}$ na levé straně bude během stavby ochráněna bedněním a ochranným zásypem. Při výkopových pracích v místě tohoto stromu bude přizvána kvalifikovaná osoba - viz níže, která určí rozsah poškození kořenového systému a provede případná ošetření poškození kořenů (řez, chem. ošetření). Dále bude provedena případná redukce větví, která bude určena na místě po zásahu v kořenovém systému

B.1.8.2 Demolice

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího mostního objektu. Stávající nosná mostní konstrukce bude zcela odstraněna. Spodní stavba bude z části zachována a bude provedena její sanace. V předpolích mostů bude provedeno odstranění živичného krytu a jeho podkladních vrstev.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba má nároky na zábory ZPF.

Pro realizaci záměru bude nutný dočasný a trvalý zábor pozemků s ochranou ZPF.

Jedná se o pozemky:

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Pilníkov		[579599]							
katastr. území:		Pilníkov III		[720631]							
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
4	SO 201	427/2		956			zahrada	ZPF	640	Čípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pilníkov	Pilníkov III
5	SO 201	427/1		4043			trvalý travní porost	ZPF	640	Čípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pilníkov	Pilníkov III
6	SO 201	1295		11158			trvalý travní porost	ZPF	641	Čípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pilníkov	Pilníkov III
8	SO 201	1279		611			zahrada	ZPF	90	Tošovský Tomáš, Trutnovská 381, 54242 Pilníkov	Pilníkov III

Zábory ZPF

Dočasné zábory:

Dočasné zábory nejsou předmětem odnětí ze ZPF.

Veškeré dotčené pozemky ZPF v plochách dočasných záborů s dobou trvání kratší než jeden rok (včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF není třeba dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15 zákona ZPF.

Trvalé zábory:

Trvalé zábory jsou navrhovány v místě pozemků p.č. 427/2 (trvalý zábor 30m2), p.č. 11 (trvalý zábor 5m2); p.č. 427/1 (trvalý zábor 3m2) a p.č.1295 (trvalý zábor 2m2), vše v k.ú. Pilníkov III.

Dle předběžného pedologického průzkumu je hloubka skřívky navržena v mocnost 20cm. Celková plocha trvalého záboru ZPF je 35m2. Tímto bude získáno max. 7,0 m3 ornice.



Část skryté ornice v množství max. 4m³ bude využito pro ohumusování dotčených ploch (reprofilace svahů). Zbývající část skryté ornice bude použita formou zpětného rozprostření na zlepšení humusového horizontu trvale nezastavovaných ploch předmětných pozemků ZPF, které nejsou dotčeny trvalým zábořem popř. bude uložena na deponii obce Pilníkov k pozdějšímu využití pro ozelenění veřejného prostranství v rámci území obce

Nebudou provedeny žádné trvalé záboř **PUPFL..**

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Mostní objekt není napojen na veřejné chodníky. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou předpokládány.

V současné době (06/2023) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.



B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| SO 101 | Komunikace III/30018 – změna dokončené stavby – stavební úprava |
| SO 201 | Most ev.č. 30018-7 – změna dokončené stavby – přestavba |

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je SO 201 stavba dopravní infrastruktury.
Stavbu hlavní doplňují objekty komunikace včetně jejich součástí a příslušenství.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. Dočasná stavba je pouze objekt sloužící pro zajištění výstavby trvalých staveb – v tomto případě nebude.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení. Podmínky ze závazných stanovisek, které se týkají projektové dokumentace, byly zapracovány. Jednotlivé požadavky a podmínky na projektovou dokumentaci a provádění stavby jsou součástí vyjádření jednotlivých správců dopravní a technické infrastruktury a dotčených orgánů – viz dokladová část.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 30018-7 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. Třídy funkční skupina b (komunikace sběrné)
Návrhová kategorie:	upravená S6,5/90



Hlavní staničení:	km 9,500 - 9,600 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Celková délka úpravy silnice III. tř.:	55m

SO 201 ev.st km 9,55

Parametry komunikace:

Šíře jízdního pruhu:	min.2x 2,5 m (2x 2,75 m na mostě)
Zpevněná krajnice:	2x 0,25 m (na mostě)
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodníky:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradlí bude zelené - RAL 6004.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení.

Stávající silnice III/30018 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace v rozsahu přechodových oblastí, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-



bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfrézované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát. Ocelové prvky (zábradlí, válcované profily a jiné) budou odvezeny do sběrných surovin.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou. Stávající sítě (VO) budou uloženy v římsách v chráničkách. V římsách budou uloženy rezervní chráničky pro možné vedení budoucích sítí (např. vysokorychlostní datová vedení).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Příprava území	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/30018	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby
SO 191	Trvalé dopravní značení	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Most ev. č. 30018-7	Královohradecký kraj / ÚS Královéhradeckého kraje

Popis současného stavu



Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci s asfaltobetonovým krytem přes vodoteč.

Popis navrženého řešení.

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rozpěráková konstrukce (vrubový kloub) s železobetonovými rovnoběžnými křídly. Stávající spodní stavba bude z části zachována. Na upravenou kamennou opěru budou osazeny nové žlb. prahy.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené ocelovým mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Kryt komunikace bude z asfaltobetonu.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice III/30018:

Hlavní staničení: km 9,500 – 9,600 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)

Celková délka úpravy silnice III. tř.: 55 m

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/30018:

Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/90

Parametry komunikace:

Kategorijní šířka	upravená 6,5m
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,5 m (2x 2,75 m na mostě)
Zpevněná krajnice:	2x 0,25 m (na mostě)
Odvodňovací proužek:	-
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/30018. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace. Komunikace je navržena v upravené návrhové kategorii S 6,5 s ohledem na stísněné podmínky, ochranu zeleně a napojení na stávající šířkové uspořádání.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. V daném úseku je navržen jeden oblouk o poloměru $R=45\text{m}$, přechodnice jsou nesymetrické délky $L_1=0\text{m}$ a $L_2=33,00\text{m}$. Zbytek trasy je navržen v přímé. Celková délka trasy je 55 m a odpovídá délce úpravy dotčené komunikace.

Výškové řešení



Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK a její největší hodnoty podélných sklonů jsou 7,50%. Niveleta je v rámci úpravy navržena tak, aby byl zajištěn minimální podélný sklon v úseku 0,50%.

Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Trasa začíná ve střechovitém příčném sklonu 2,5%. V pravostranném oblouku přechází trasa na dostředný sklon 2,5%. Hodnota příčného sklonu 2,5% je držena na celou délku mostního objektu. Za mostem se hodnota příčného sklonu vrací zpět do střechovitého 2,5% a napojuje se na stávající příčné sklony komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic a sjezdů bude využit R - materiál.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Z důvodu úpravy výškového, šířkového řešení na mostě a technologie opravy mostu je v předpolích navržena nová konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy → návrhová úroveň porušení **D1**
TDZ → V.

Navržené skladby komunikací:



KONSTRUKCE A - NAMOSTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII		
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ochrana izolace	MA 16 IV	35 mm		ČSN EN 13108-1
hydroizolační vrstva	NAIP	5 mm		
CELKEM (Hv)		150 mm		

KONSTRUKCE A1 - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2-V-PIII		
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm		ČSN 736126-1
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		410 mm		

(Edef, 2 zemní pláně min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru je mostní objekt ev.č. 30018-7. Jedná se o stavební objekt SO 201.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru kosodélníkového tvaru. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová rozpěráková konstrukce (vrubový kloub) s železobetonovými rovnoběžnými křídly. Stávající spodní stavba bude z části zachována. Na upravenou kamennou opěru budou osazeny nové žlb. prahy. Stávajícími opěrami budou provedeny mikropiloty.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako rámová z monolitického železobetonu.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.



B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a jednostranného příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu a příkopů, které jsou vyústěny do přilehlé vodoteče. Příkopy budou re-profilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na mostě bude nainstalováno ocelové zábradlí městského typu. Zábradlí bude kotveno pomocí patních plechů a chemických kotev do nových říms. Svodidla nebudou.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 181 Přechodné dopravní značení

SO 191 Trvalé dopravní značení na silnici III/30018

· Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 15t) a E5 (výhradní zatížitelnost 25t). Evidenční číslo mostu, které osazeno na zábradlí bude vyměněno a nahrazeno za nové na novém zábradlí na začátku a na konci mostu. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.



Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ PK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje. Veřejné osvětlení je umístěno před a za objektem. Na mostním objektu jsou uloženy rezervní chráničky.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.



B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nebudou.

B.2.6.7.1 Výčet objektů

-

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

-

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

· seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.



Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlných rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.



Výstavbou rekonstrukce stávajícího mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel u nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.



B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy včetně mostu.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku III/30018 z prostorových důvodů řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Náhrada za kácené stromy (olše - 2ks) je uvažována.

Náhradní výsadba bude umístěna na pozemku 64/2 v katastrálním území Pilníkov.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.

Na rozšiřovaném náspu (sanace kraje z důvodu rozšíření krajnice pro svodidlo) a svahu koryta potoka bude realizována technická protierozní ochrana pomocí rohoží z přírodních materiálů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího

B.6.1.2 Hluk

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy ZPF. Nedojde k záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nachází v regionálním biokoridoru.



Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4



B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené základní materiály jsou obvyklé (betonové prvky, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozdové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu do vodoteče. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se přímo o silnici III. třídy č. 30018.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bude dovážena v cisternách.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – mobilní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů



B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby a pozemky. V předpolí se nacházejí sjezdy k rodinným domům. Tyto sjezdy nebudou během stavby omezeny, tak aby nebyl zabezpečen přístup vlastníků k jednotlivým nemovitostem a včetně příjezdu IZS.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Požadavky na demolice vyjma bourání stávajícího mostu nevznikají.

Kácení dřevin řešeno - viz B.1.8.1.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory vznikají na sousedních pozemcích, mimo vlastnictví investora.

Trvalé zábory jsou uvažovány v místě mostu a v korytě potoka. Viz tabulka záborů níže.



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																
obec:		Plínikov														
katastr. území:		Plínikov III														
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory				Poznámka:
												plošné		liniové		
		dočasné	trvalé		[m ²]											
			stará zátěž	nová zátěž												
			[m ²]	[m ²]								[m ²]	[m]			
dle KN	dle PK	dle KN	dle PK													
1	SO 201; SO 101	1366		404		silnice	ostatní plocha		275	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	Plínikov III					
2	SO 201; SO 101	1369		3351		silnice	ostatní plocha		275	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	Plínikov III					
3	SO 201; SO 101	1361		6063		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha		156	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Plínikov III	49	50	61		111
4	SO 201	427/2		956			zahradka	ZPF	640	Opra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Plínikov	Plínikov III	42		30		30
5	SO 201	427/1		4043			trvalý travní porost	ZPF	640	Opra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Plínikov	Plínikov III	30		3		3
6	SO 201	1295		11158			trvalý travní porost	ZPF	641	Opra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Plínikov	Plínikov III	8		2		2
7	SO 201	1370		259		ostatní komunikace	ostatní plocha		10001	Město Plínikov, Náměstí 36, 54242 Plínikov	Plínikov III	76	1	4		
8	SO 201	1279		611			zahradka	ZPF	90	Tošovský Tomáš, Trutnovská 381, 54242 Plínikov	Plínikov III	35				

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.



Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady



Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (nosná konstrukce mostu, obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	80
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odvoz na cestmistrovství	t	75
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mřížky, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	300
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	20

Nebezpečné odpady.

Jejich výskyt není uvažován.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí, požadavky příslušných odborů ŽP.

Před realizací stavby bude zhotovitelem zpracován a dotčenými orgány odsouhlasen povodňový a havarijný plán.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

B. Souhrnná technická zpráva

Most ev. č. 30018 - 7 Staré Buky

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,



- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V místě stavby se předpokládá úplná uzavírka komunikace a doprava bude vedena po objízdných trasách. Podrobněji řešeno v návrhu DIO.

Z důvodu uzavírky silnice III/30018 nebudou po dobu stavby obsluhovány tyto zastávky:

- Pilníkov, Starobucká



- Staré Buky, Dolní Staré Buky, rybník
- Staré Buky, Prostř. Staré Buky, zámek (lze přesunout dočasně o cca 100 metru ke kravínu, kde bude zřízena točna autobusů)

Přístup k zastávce Pilníkov, odb. Staré Buky lze realizovat po provizorní lávce pro pěší.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/30018.

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Zajištění uzavírky (DIO) + SO 181
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Frézování asfaltobetonového krytu komunikace
- Výkopy a současné bourací práce části mostu
- Zatrubnění toku – zřízení podpůrné konstrukce zatrubnění, výkopy
- Sanace spodní stavby – opěr a dříku zdi
- Zřízení mikropilot
- Výstavba opěr a křídel
- Zřízení nových úložných prahů
- Zřízení stabilizačních prahů a odláždění koryta
- Výstavba nosné konstrukce
- Spádové betony drenáží
- Provedení izolací a drenáží
- Provedení zásypů za opěrou – přechodové oblasti
- Podkladní vrstvy komunikace, sanace krajnic – není součástí stavby
- Zřízení říms
- Mostní svršek vč. zábradlí
- Odláždění svahových kuželů a náběhů u říms
- Asfaltobetonové vrstvy komunikace
- Obrusná vrstva komunikace + VDZ
- Zrušení zařízení staveniště
- Ukončení stavebních prací

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.



V Hradci Králové 06/2023

Ing. Tomáš Reimont

B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Pílníkov		[579599]							
katastr. území:		Pílníkov III		[720631]							
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
1	SO 201; SO 101	1366		404		silnice	ostatní plocha		275	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	Pílníkov III
2	SO 201; SO 101	1369		3351		silnice	ostatní plocha		275	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhliku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	Pílníkov III
3	SO 201; SO 101	1361		6063		koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha		156	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Pílníkov III
4	SO 201	427/2		956			zahrada	ZPF	640	Cípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pílníkov	Pílníkov III
5	SO 201	427/1		4043			trvalý travní porost	ZPF	640	Cípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pílníkov	Pílníkov III
6	SO 201	1295		11158			trvalý travní porost	ZPF	641	Cípra Viktor, Trutnovská 319, 54242 Pílníkov	Pílníkov III
7	SO 201	1370		259		ostatní komunikace	ostatní plocha		10001	Město Pílníkov, Náměstí 36, 54242 Pílníkov	Pílníkov III
8	SO 201	1279		611			zahrada	ZPF	90	Tošovský Tomáš, Trutnovská 381, 54242 Pílníkov	Pílníkov III